

Libramiento escénico

ARROYO-CASTILLO, Javier *†

Facultad de Arquitectura Urbanista, Universidad Hipócrates. Av. De Andrés de Urdaneta No 360, hornos insurgentes, 39355, Acapulco, Guerrero. México.

Recibido Junio 4, 2014; Aceptado Octubre 13, 2014

Resumen

La ciudad de Acapulco Guerrero se encuentra en un continuo crecimiento, desde su origen carece de una traza urbana, por lo que su crecimiento ha sido sin sentido desordenado, la topografía del lugar ha complicado un desarrollo ordenado y complicado el trazo de vías de comunicación. El crecimiento de la ciudad ha establecido dos zonas bien definidas, cerca de la playa la zona hotelera, dividida en Acapulco Tradicional, Acapulco Dorado y Acapulco Diamante, de los que este último tiene actualmente el mayor auge, es el único ubicado fuera del anfiteatro y crea un corredor turístico desde Puerto Márquez hasta el aeropuerto. La segunda zona es la zona fuera de la franja turística en la que vive la población, que trabaja en la zona turística, un porcentaje importante de la población que trabaja en el corredor turístico habita en la zona norte de la ciudad, generando problemas de tráfico vehicular en la única vía que comunica ambas zonas y tiempos de traslado de hasta 40 minutos.

Libramiento, topografía, anfiteatro.

Abstract

The city of Acapulco Guerrero is in continuous growth since its origin lacks an urban plan, so their growth was not messy sense, complicated topography orderly development and complicated the stroke of roads. The growth of the city has established two distinct areas, near the beach hotel zone, divided into Traditional Acapulco, Acapulco Gold and Acapulco Diamante, the latter currently has the highest peak, is the only one located outside the amphitheater and create a tourist corridor from Puerto Márquez to the airport. The second area is the area outside the tourist strip in which the population lives, working in the tourist area, a significant percentage of the population working in the tourist corridor inhabits the north of the city, causing traffic problems the only vehicular road that connects the two areas and travel times up to 40 minutes.

Bypass, topography, amphitheater.

Citación: ARROYO-CASTILLO, Javier. Libramiento escénico. Foro de Estudios sobre Guerrero. Mayo 2013 Abril 2014, 1-1: 214-216

* Correspondencia al Autor (Correo Electrónico: contacto@uhipocrates.edu.mx)

† Investigador contribuyendo como primer autor.

Objetivo general

Desarrollar un proyecto de mejoramiento urbano, que consiste en una vía alterna, ubicada en las cimas de las montañas que delimitan en el lado oriente al parque nacional “El Veladero”, para acortar en tiempo y distancia el recorrido vehicular desde la zona habitacional en la que residen los trabajadores de la zona hotelera en el corredor turístico hasta la zona de la ciudad en la que laboran, reduciendo así gastos en combustibles y el impacto al medio ambiente que generan los embotellamientos vehiculares que se provocan por exceso de tráfico en las vías existentes. .

Objetivos particulares

Disminuir el tiempo de traslado de la población de la zona norte de la ciudad hacia el corredor turístico “Acapulco Diamante”.

Aliviar el tráfico en las vías actuales, aumentando su nivel de servicio y reduciendo de este modo los problemas viales actuales.

Reducir las posibilidades de invasión de la mancha urbana a la zona protegida del parque “El veladero”, al delimitarlo con la vía alterna.

Metodología

La presente investigación es de carácter Descriptivo, en cuanto a que describe el proyecto vial a realizar y los beneficios obtenidos por medio de la solución propuesta. De carácter cuantitativo ya que está acompañada de un proyecto de inversión que analiza las variables económicas y de mercado para determinar su factibilidad financiera.

Muestra

Se consideraron como población los usuarios de las vías de comunicación actuales entre las dos áreas de la ciudad y como muestra una parte de esta población.

Seleccionada al azar en diferentes horarios y buscando la representatividad de la población por medio de considerar en la muestra la diversidad de usuarios, incluyendo en esta el transporte público y privado y la variedad de modelos de automotores que circulan por las vías estudiadas.

Tamaño de la muestra

Se seleccionaron 120 vehículos aleatoriamente, 30 en la hora pico de la 7:00 a las 9:00 hrs. dos tantos iguales el segundo al medio día entre las 13:00 y las 15.00 hrs. y el tercer grupo entre la 19.00 y las 21:00.

Instrumentos

Se consideraron básicamente los instrumentos siguientes:

Cuestionario.- Aplicado a los elementos de la muestra, para determinar el grado de satisfacción con el estado actual de las comunicaciones vehiculares y su opinión sobre el diseño de un libramiento que uniera la zona habitacional con la zona turística para reducir tiempos de traslado, así como mejorar los niveles de servicio de las vías actuales al reducir el número de vehículos que transitan por ellas. Aplicándose también a funcionarios de INVISUR y del Fideicomiso Acapulco.

Observación.- Al visualizar en la topografía del lugar las posibilidades de construcción de este libramiento y los puntos en los que se entroncaría con las vías existentes, para generar en estos los distribuidores viales necesarios.

Resumen

Los problemas viales generados por el crecimiento de ambas zona la habitacional al norte y la turística en la franja costera, ambas ubicadas en los extremos de la vía actual, complican el traslado de una zona a otra aumentando sus tiempo de recorrido, el consumo de combustible.

La continua creación de paros a la circulación con los problemas sociales, económicos y ambientales que de estos se derivan.

La propuesta de creación de una vía alterna en los límites del parque “El veladero” impactaría positivamente en la solución de estos problemas, teniendo como beneficio colateral la delimitación del área natural protegida

Discusión

Este proyecto cuenta con un gran similitud a dos proyectos ya realizados con éxito en Acapulco, como el Libramiento de Paso Texca que evita el paso por la ciudad de los camiones de carga que se dirigen a la Costa Grande del estado, y el proyecto maxitúnel que reduce el tiempo de circulación entre el cruce vial de “Las cruces” y la entrada al anfiteatro por “La cima”, así como el proyecto del Macrotúnel (aún en construcción) que une el “Boulevard de las naciones con el anfiteatro de la ciudad

Conclusión

De acuerdo a los estudios realizados de prefactibilidad para el proyecto vial “libramiento escénico”, localizado, en el parque nacional “El veladero”, en la Ciudad y Puerto de Acapulco, Guerrero, se determina que el proyecto es viable y que contribuirá a la solución de los problemas viales actuales.

Referencias

Plan director urbano de la zona metropolitana del municipio de Acapulco de Juárez.

Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos.

Constitución Política Del Estado Libre Y Soberano De Guerrero.

Reglamento de la Ley de Catastro Municipal.

Ley De Equilibrio Ecológico y Protección al Ambiente del Estado de Guerrero.

Zacarías, E. (2000). Así se investiga, pasos para hacer una investigación. Roxsil 2000.